

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСОВИХ ІНТЕРВАЛІВ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОТОЦІ НА ПІДХОДІ ДО МІСТА КИЄВА

С.В.Янішевський, к.т.н., доцент; В.В.Деменчук, аспірант
Національний транспортний університет, м. Київ

Величина часового інтервалу між транспортними засобами (інтервалу слідування) є однією з визначальних для оперативної оцінки потенційної небезпеки дорожнього руху, оскільки, як відомо, розподіл таких інтервалів є вихідною характеристикою системи „Дорожні умови – Транспортні потоки” [1].

Для порівняльної оцінки умов безпеки руху транспортних потоків в м. Києві досліджувались закономірності зміни характеристик їх руху на магістральній вулиці загальноміського значення безперервного руху (Броварському проспекті, що є виходом на автомобільну дорогу Чернігів–Київ), яка має дві відокремлені центральною розділювальною смугою проїзні частини з виділеними трьома смугами для руху в кожному напрямку. Спостереження (відеозйомка) проводились в світлу пору доби (з 7 до 19 години) при ясній погоді та сухому асфальтобетонному покритті; всього було знято та опрацьовано 24 15-хвилинні відео файли. Інтенсивність руху в одному напрямку за час спостережень змінювалась від 500 до 3600 авт/год при частці легкових автомобілів понад 80 %.

Як свідчить аналізу фактичного розподілу часових інтервалів між транспортними засобами, рівень потенційної небезпеки руху (враховуючи загальновідоме значення безпечного інтервалу – т.з. «правило двох секунд» [2]) суттєво збільшується по мірі зростання інтенсивності (якщо при інтенсивності 500 авт/год частка інтервалів менше 2 с складала лише 5 %, то при 2000 авт/год вона збільшувалась до 26 %, а при зростанні до 3600 авт/год – до 47 % (див. рис.)).

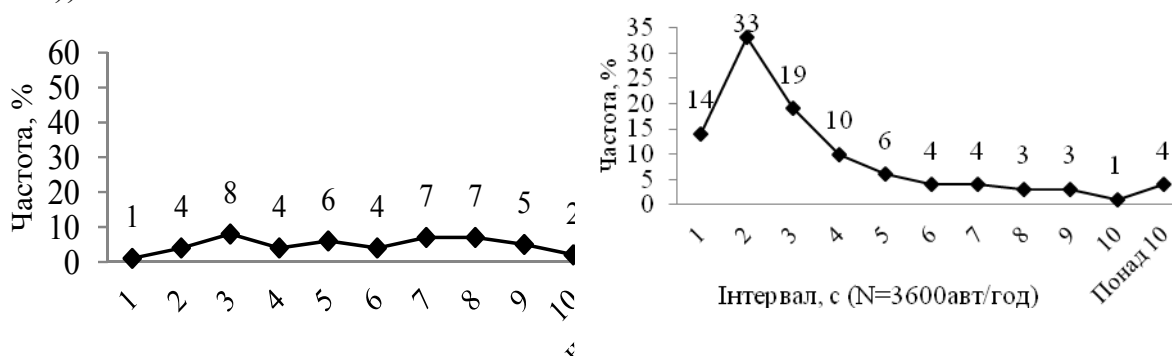


Рис. Розподіл часових інтервалів залежно від інтенсивності руху

Література

1. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн. – К.: Знання України, 2005 – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Е.В.Гаврилов, М.Ф.Дмитриченко, В.К.Доля, О.Т.Лановий, І.Е.Линник, В.П.Поліщук. 2007. – 451 с.
2. Комментарии к Правилам дорожного движения Украины. / Под. общ. ред. Начальника ГУ ГАИ МВД Украины А.Л.Миленина. – К.: Радуга, 2002. – 335 с.